



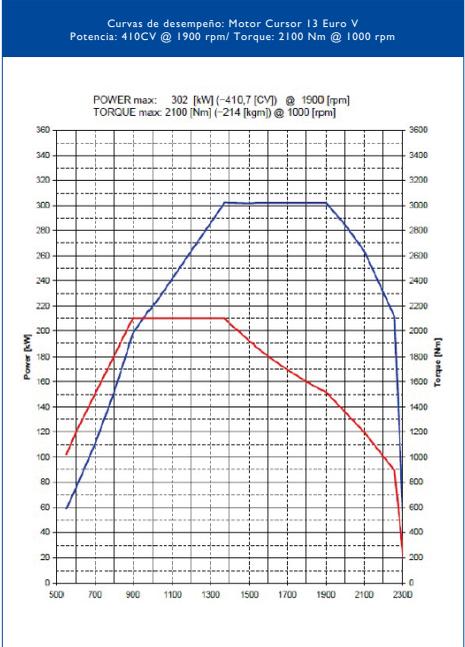
FICHA TÉCNICA

IVECO TRAKKER 6X4 380T4 IH

CABINA AD | ARO 20"

MOTOR

Modelo	Cursor 13 Euro V
Tipo	6 cilindros en línea, con turbo e intercooler.
Potencia	410CV (302kW) @ 1900 rpm
Par motor	2100 Nm @ 1000 rpm
Cilindrada total	12.880 cc
Freno motor	ZF Intarder
Sistema de inyección	Bomba Inyector unitaria
Sistema pos tratamiento	Reducción catalítica selectiva
Baterías	2 x 12v/170 Ah, de bajo mantenimiento.
Alternador (V/A)	24 V / 90 A



DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO

Reducción eje trasero	i = 5.01
Velocidad máxima	80Km/hr
Pendiente superable con 41 ton.	51.00% (Máxima en arranque)
Pendiente superable con 41 ton.	60.00% (Máxima en el marcha)

IVECO TRAKKER 380T4IH

TRANSMISIÓN

Embrague:	Monodisco de 430 mm de diámetro								
Caja de cambios:	Automatizada I6AS 2630 TO								
Marchas sincronizadas:	16 velocidades con sistema automatizado - Modo manual y modo automático.								
1.ª marcha:	14.12	2.ª marcha:	11.68	3.ª marcha:	9.54	4.ª marcha:	7.89	5.ª marcha:	6.52
6.ª marcha:	5.39	7.ª marcha:	4.57	8.ª marcha:	3.78	9.ª marcha:	3.09	10.ª marcha:	2.56
11.ª marcha:	2.09	12.ª marcha:	1.73	13.ª marcha:	1.43	14.ª marcha:	1.18	15.ª marcha:	1.00
16.ª marcha:	0.83	- Freno de tambor en el eje delantero y trasero		1.ª marcha atrás:	13.07	2.ª marcha atrás:	10.81		

EJES

Eje delantero	
Modelo	Iveco 5886/D
Tipo	Rígido
Capacidad técnica	9,000 Kg
1er eje trasero	Con cubos reductores
Modelo	Iveco
Capacidad técnica	16,000 kg
2do Eje Trasero	Con cubos reductores
Modelo	Iveco
Capacidad técnica	16,000 kg
Desmultiplicación	i = 5,01

Bloqueo de diferencial longitudinal y transversal en el eje trasero.

PESOS Y CAPACIDADES

Pesos	Eje delantero	1er eje trasero	2do eje trasero	Total
Vacío sin carrocería *	4,750 Kg	2,335 Kg	2,335 Kg	9,420 Kg
Pesos admisibles	9,000 Kg	16,000 Kg	16,000 Kg	41,000 Kg
Capacidad de carga*	4,250 Kg	13,665 Kg	13,665 Kg	31,580 Kg
Peso Bruto Vehicular (PBV)				41,000 kg

* Pesos para vehículos estándar, 100% combustible, con neumático de repuesto, con conductor. Tolerancia de +/- 3%.

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles parabólicos de 04 hojas Capacidad: 9,000 Kg Estabilizador delantero
Trasera	Muelles parabólicos Capacidad: 16,000 Kg x 2 (32,000 kg) Estabilizador trasero reforzado
Capacidad Total	41,000 kg

NEUMÁTICOS

	Modelo	Cantidad	Centro	Detrás	
Aros	8.5 x 20"		Anchura (mm)	836	776
Neumáticos delanteros	I2.00R20	2	Altura (mm)	309	309
Neumáticos traseros	I2R20	8	Espesor (mm)	10	10
Neumático/aro de repuesto	8.5 x 20" / I2.00R20	1	Refuerzo (mm)		

CHASIS

DIRECCIÓN

Modelo:	ZF	Regulable mecánicamente
Tipo:	Asistencia hidráulica	

SISTEMA DE FRENOS

- Freno de motor + intarder ZF a la caja de cambios: 1080CV de potencia de frenado
- Sistema de seguridad para arranque en pendientes (Bloqueo de rodillos)
- Frenos neumáticos de doble circuito independientes
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

CABINA

- Cabina AD, 2.3 de ancho.
- Aire acondicionado.
- Suspensión de cabina reforzada.
- Bocina de aire.
- Placa protectora del radiador.
- Peldaño de acceso a la cabina desplazable.
- Asiento conductor neumático.
- Preparación para telemetría, puerto FMS.
- Tapa ventilación en el techo.
- Cierre centralizado en ambos lados.
- Lunas eléctricas.
- Parabrisa transparente.
- Radio bluetooth.

OTROS

Tanque combustible:	1 x 300 lts acero lado izquierdo
Deposito de adblue:	40 litros lado derecho
Toma de fuerza (ZF NH/4C (N71/2C))	

OPCIONALES*

- Cabina litera
- Compartimientos de la cabina con tapas abatibles
- Gancho remolque delantero y/o trasero
- Conexiones eléctricas y traseras para remolque

*Opcionales de fábrica solo bajo requerimiento del cliente

IVECO TRAKKER 380T41H

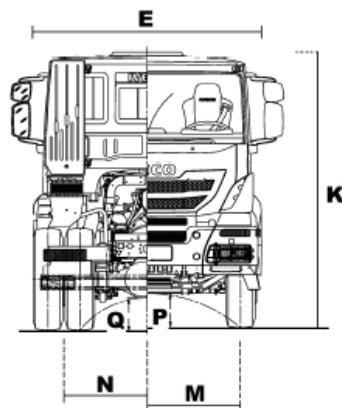


El Trakker 6x4 es un vehículo diseñado para satisfacer sus requerimientos en las diferentes aplicaciones pesadas de construcción. Este modelo es su mejor alternativa para operaciones de cargas extremas, con una capacidad técnica de 41 toneladas de PBV.

Su tren motriz configurado para nuestra geografía ofrece un óptimo rendimiento de consumo de combustible y una excelente disponibilidad. Equipado ahora con una transmisión Automática ZF que asiste de manera activa al conductor facilitando su labor. El Intarder ZF a la caja de cambios que en conjunto con el freno de motor son capaces otorgar hasta 1080CV de potencia de frenado para mayor seguridad durante las operaciones con carga.

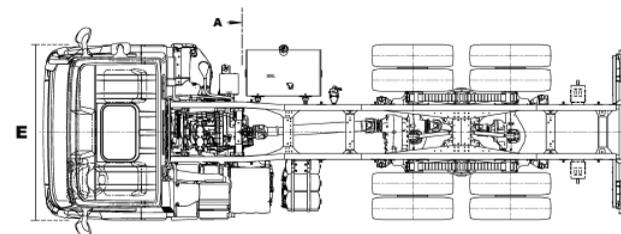
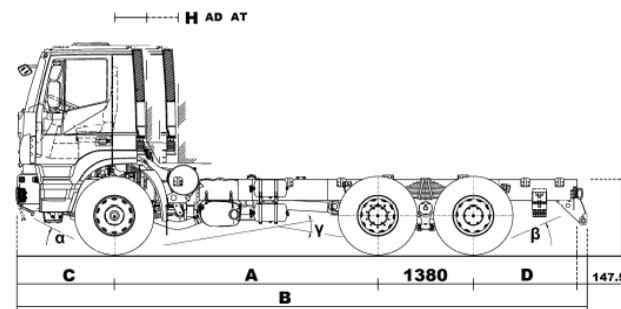
Aplicaciones: Tolva roqueras y semiroqueras, Cisterna de agua y combustible, especial para operaciones en socavón.

Dimensiones (mm) - Chasis cabina sin carrocería



Medidas:

A = 3500
B = 7951
C = 1440
D = 1495
E = 2550
K = 3104



Iveco se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso.

Fotos pueden incluir opcionales.

Red a Nivel Nacional

LIMA: Surquillo

Av. República de Panamá N° 4613,
Surquillo.

Telf. (01) 611-4040

PIURA

Parque Piura Futura, Lote 60-2. 26 de Octubre,
Carretera salida Piura a Sullana.

Telf. (073) 60-3475.

CUSCO

Sector La Florida San Lorenzo Km 11
Cachimayo, Anta.

Telf. (084) 24-6800.

LIMA: El agustino

Av. Nicolás de Ayllón 2635,
El Agustino.

Telf. (01) 630-2480

TRUJILLO

Av. Teodoro Valcárcel 983,
Santa Leonor.

Telf. (044) 22-1686.

JULIACA

Av. Mártires 4 de Noviembre N° 2342
Mz J-26 lote 6-D Urb. Taparachi,
Juliaca, San Román, Puno.

Telf. 979-515108

CALLAO

Av. Elmer Faucett N° 217, Callao.

Tel. (01) 7110929

AREQUIPA

Variante de Uchumayo km.5
Cerro Colorado.

Telf. (054) 272-077.