

Iveco Trakker 8x4 410T50H

CABINA AD | ARO 24"

MOTOR

Modelo	Cursor 13 Euro V
Tipo	6 cilindros en línea, con turbo e intercooler
Potencia	500CV (368kW) @ 1900 rpm
Par motor	2300 Nm @ 1000 rpm
Cilindrada total	12,900 cc
Freno motor	ZF Intarder
Sistema de inyección	Bomba inyector unitaria
Sistema pos tratamiento	Reducción catalítica selectiva
Baterías	2 x 12v/170 Ah, de bajo mantenimiento
Alternador (V/A)	24 V / 90 A



DESEMPEÑO DEL VEHÍCULO

Reducción eje trasero	$i = 6.57$
Velocidad máxima	70Km/hr
Pendiente superable con 41 ton.	36.00% (Máxima en arranque)
Pendiente superable con 41 ton.	42.00% (Máxima en el marcha)

IVECO TRAKKER 8X4 410T50H

TRANSMISIÓN

Embrague:	Monodisco de 430 mm de diámetro								
Caja de cambios:	Automatizada ZF Astronic 16AS 2630 TO								
Marchas sincronizadas:	16 velocidades con sistema automatizado - Modo manual y modo automático								
1.ª marcha:	14.12	2.ª marcha:	11.68	3.ª marcha:	9.54	4.ª marcha:	7.89	5.ª marcha:	6.52
6.ª marcha:	5.39	7.ª marcha:	4.57	8.ª marcha:	3.78	9.ª marcha:	3.09	10.ª marcha:	2.56
11.ª marcha:	2.09	12.ª marcha:	1.73	13.ª marcha:	1.43	14.ª marcha:	1.18	15.ª marcha:	1.00
16.ª marcha:	0.83	1.ª marcha atrás:	13.07	2.ª marcha atrás:	10.81				

EJES

Eje delantero	
Modelo	Iveco 5886/D
Tipo	Rígido
Capacidad técnica	9,000 Kg / 9,000Kg
1er eje trasero	Con cubos reductores
Modelo	Iveco
Capacidad técnica	16,000 kg
2do eje trasero	Con cubos reductores
Modelo	Iveco
Capacidad técnica	16,000 kg
Desmultiplicación	i = 6.57

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles Parabólicos de 04 hojas Capacidad: 9,000 Kg x 2 (18,000 Kg) Estabilizador delantero
Trasera	Muelles Parabólicos Capacidad: 16,000 Kg x 2 (32,000 kg) Estabilizador trasero reforzado
Capacidad Total	50,000 kg

Bloqueo de diferencial longitudinal y transversal en el eje trasero.

PESOS Y CAPACIDADES

Pesos	1er eje del.	2do eje del	1er eje trasero	2do eje trasero	Total
Vacío sin carrocería *	3,610 Kg	3,205 Kg	2,055 Kg	2,055 Kg	10,925 Kg
Pesos Admisibles	9,000 Kg	9,000 Kg	16,000 Kg	16,000 Kg	50,000 Kg
Capacidad de carga*	5,390 Kg	5,795 Kg	13,945 Kg	13,945 Kg	39,075 Kg
Peso bruto vehicular (pbv)					50,000 kg

* Pesos para vehículos estándar, 100% combustible, con neumático de repuesto, con conductor. Tolerancia de +/- 3%.

NEUMÁTICOS

Aros	Modelo	Cantidad
Aros	8.5 x 24"	
Neumáticos delanteros	325/95R24"	2
Neumáticos traseros	325/95R24"	8
Neumático/aro de repuesto	8.5 x 24" / 325/95R24"	1

CHASIS

	Centro	Detrás
Anchura (mm)	836	
Altura (mm)	309	309
Espesor (mm)	10	10
Refuerzo (mm)		

DIRECCIÓN

Marca: ZF Tipo: Asistencia hidráulica

Regulable mecánicamente en inclinación y profundidad

SISTEMA DE FRENOS

- Freno de motor + Intarder ZF a la caja de cambios: 1080CV de potencia de frenado.
- Sistema de seguridad para arranque en pendientes (Bloqueo de rodillos).
- Frenos neumáticos de doble circuito independientes.
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS).
- Freno de tambor en el eje delantero y trasero.

CABINA

- Cabina AD, 2.3 de ancho.
- Aire acondicionado.
- Suspensión de cabina reforzada.
- Bocina de aire.
- Placa protectora del radiador.
- Peldaño de acceso a la cabina desplazable.
- Asiento conductor neumático.
- Preparación para telemetría, puerto FMS.
- Tapa ventilación en el techo.
- Cierre centralizado en ambos lados.
- Lunas eléctricas.
- Parabrisa transparente.
- Radio bluetooth.

OTROS

Tanque combustible: 1 x 300 lts acero lado izquierdo

Deposito de adblue: 40 litros lado derecho

Toma de fuerza (ZF NH/4C (N71/2C))

OPCIONALES*

- Cabina litera.
- Compartimientos de la cabina con tapas abatibles.
- Gancho remolque delantero y/o trasero.
- Conexiones eléctricas y traseras para remolque.

*Opcionales de fábrica solo bajo requerimiento del cliente.

IVECO TRAKKER 8X4 410T50H

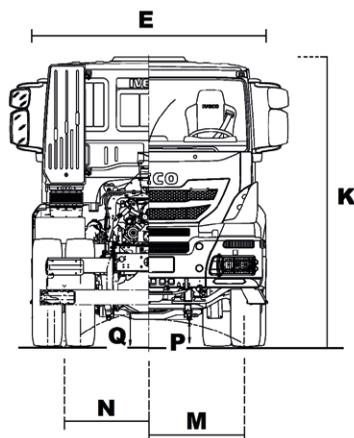


El Trakker 8x4 es un vehículo diseñado para satisfacer sus requerimientos en las diferentes aplicaciones pesadas de construcción. Este modelo es su mejor alternativa para operaciones de cargas extremas, con una capacidad técnica de 50 toneladas de PBV.

Su tren motriz configurado para nuestra geografía ofrece un óptimo rendimiento de consumo de combustible y una excelente disponibilidad. Equipado ahora con una transmisión automatizada ZF que asiste de manera activa al conductor facilitando su labor. El Intarder ZF a la caja de cambios que en conjunto con el freno de motor son capaces otorgar hasta 1080CV de potencia de frenado para mayor seguridad durante las operaciones con carga.

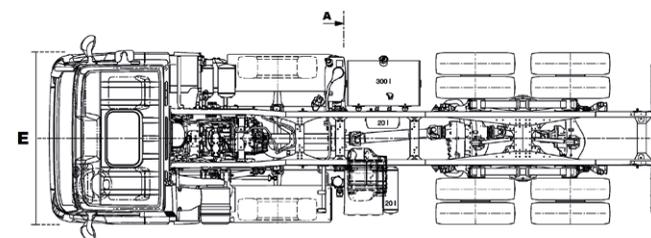
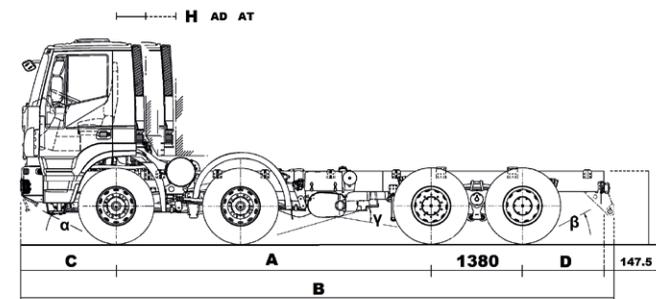
Aplicaciones: Tolva roqueras y semiroqueras, Cisterna de agua y combustible

Dimensiones (mm) - Chasis cabina sin carrocería



Medidas:

A = 4750
B = 8941
C = 1440
D = 1225
E = 2550
K = 3149



Iveco se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso.

Fotos pueden incluir opcionales.

Red a Nivel Nacional

LIMA: Surquillo

Av. República de Panamá N° 4613, Surquillo.

Telf. (01) 611-4040

PIURA

Parque Piura Futura, Lote 60-2, 26 de Octubre, Carretera salida Piura a Sullana.

Telf. (073) 60-3475.

CUSCO

Sector La Florida San Lorenzo Km 11 Cachimayo, Anta.

Telf. (084) 24-6800.

LIMA: El agustino

Av. Nicolás de Ayllón 2635, El Agustino.

Telf. (01) 630-2480

TRUJILLO

Av. Teodoro Valcárcel 983, Santa Leonor.

Telf. (044) 22-1686.

JULIACA

Av. Mártires 4 de Noviembre N° 2342 Mz J-26 lote 6-D Urb. Taparachi, Juliaca, San Román, Puno.

Telf. 979-515108

CALLAO

Av. Elmer Faucett N° 217, Callao.

Tel. (01) 7110929

AREQUIPA

Variante de Uchumayo km.5 Cerro Colorado.

Telf. (054) 272-077.