

I70S28

CHASIS PARA OMNIBUS

MOTOR

Marca	FPT (Fiat Powertrain)
Modelo	N67
Potencia	280cv @ 2400 rpm
Torque	950Nm @ 1250-1950 rpm
Cilindrada	6,700cc
Tipo	6 cilindros verticales en línea
Aspiración	Turbo compresor - Intercooler
Filtro de aceite	Filtrado total, con elemento de papel
Filtro de aire	Seco, con elemento de papel
Unidad inyectora	
Tipo	Common Rail
Sist. Inyección	Directa, con gerenciamiento electrónico
Nivel Emisiones	Euro 5
Tratamiento de gases	
SCR	UREA

EMBRAGUE

CAJA DE CAMBIOS

Marca	Sachs	Modelo	ZF 6S 1010 BO
Tipo	Monodisco, seco	Accionamiento	Mecánico, 6 + 1 retro
Accionamiento	Hidráulico	Marchas	6.75/3.60/2.13/1.39/1.00/0.78 R = 8.63

EJES

FRENOS

Eje delantero		Sistema	Tipo S-cam con accionamiento neumático doble circuito
Modelo	Modelo 5876	Tipo	Tambores delanteros y trasero
Tipo	Viga rígida de acero	Regulación	Automática
Eje Trasero		Estacionamiento	Acumulador con cámara de muelles
Modelo	Modelo MS 23-158	Freno de motor	Mariposa al escape
Tipo	Portante / Reducción simple	ABS	Sí (En todas las ruedas)
Reducción	i=5.57:1		

SUSPENSIÓN

DIRECCIÓN

Eje delantero		Modelo	ZF 8098
Tipo	Muelles Semi-elípticos	Tipo	Hidráulica
Amortiguador	Telescópico de doble efecto	Accionamiento	Esferas recirculantes
Estabilizador	Sí		
Eje Trasero		AROS Y NEUMÁTICOS	
Tipo	Muelles Semi-elípticos	Aros	7.5 x 22.5 Pulgadas
Amortiguador	Telescópico de doble efecto	Neumáticos	275/80 R 22,5
Estabilizador	Sí	Tipo	Radial sin cámara

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	Motor de arranque	24V - 4 Kw
Capacidad	24 V	
Alternador		
Capacidad	28 V/90 A	
Batería (libre de mantenimiento)		
Tensión	2 x 12V	
Capacidad	170Ah	

DESEMPEÑO

Caja de cambios	ZF 6S 1010 BO
Eje trasero	Modelo MS 23-158
Reducción	i=5.57:1
Neumáticos	275/80 R 22,5
Velocidad máxima en plano	105 km/hr @ 2,400 rpm
Capacidad de subida	52.7 % (máximo, con 17 ton)

PESOS

CHASIS

Eje delantero	6,000 kg	Tipo	Escalera
Eje trasero	11,000 kg	Unión	Remachado/atornillado
PBV	17,000 kg		
Tracción Max.	33,000 kg		

DIMENSIONES

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO

Distancia entre eje	5,950 mm	Tanque de combustible Diesel	275.0 litros
Largo total	11,513 mm	Aceite del motor	18.0 litros
Ancho	2,485 mm	Caja de cambios	9.3 litros
Ángulo de entrada	14°	Eje trasero, diferencial	21.0 litros
Ángulo de salida	12.6°	Sistema de enfriamiento	23.0 litros
Voladizo delantero	2,285 mm	Tanque de AdBlue (Urea)	27.0 litros
Voladizo trasero	3,278 mm		
Alto	1,905 mm		

